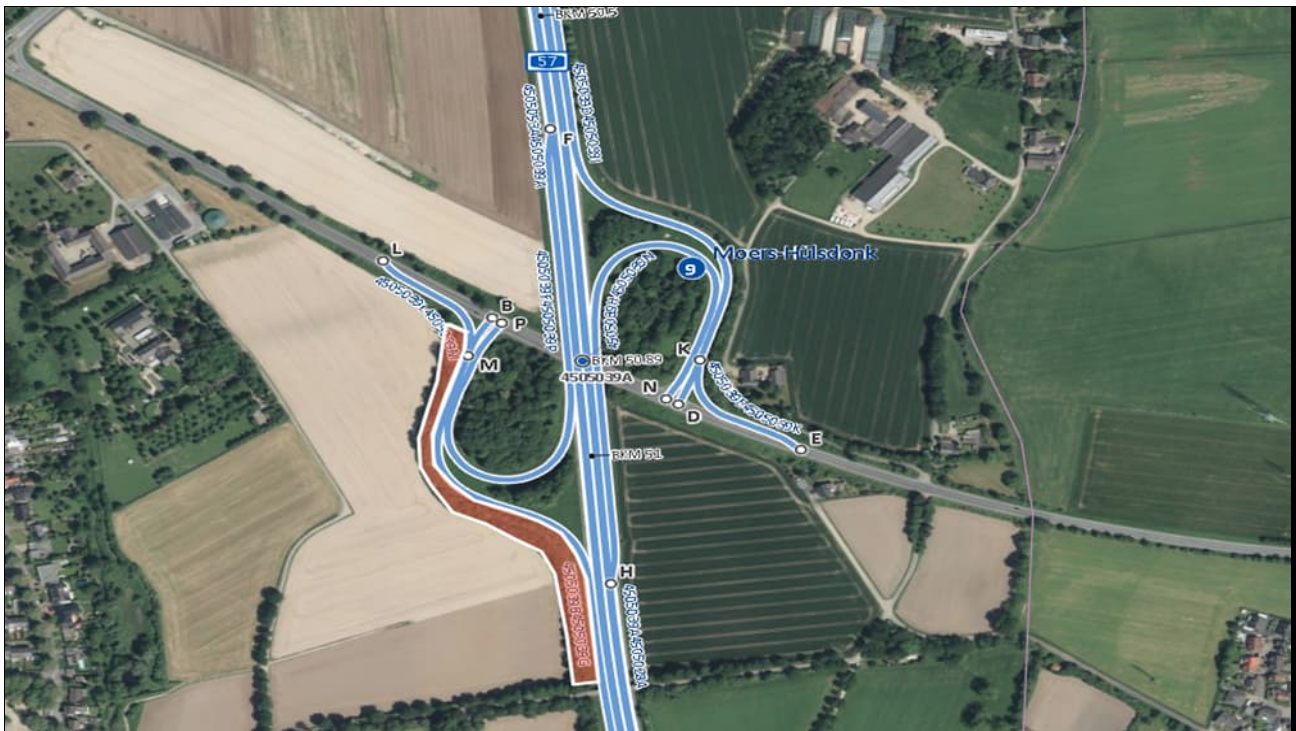


Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Rheinberg-26-05												
Bereich AM <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AM Rheinberg</span> Erfassungsdatum: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">03.02.2026</span>														
Gehölzfläche	BAB: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A57</span>	von: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11A 0,000</span> km bis: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">51,267</span>												
Fahrtrichtung:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Krefeld</span>	Landkreis/UNB: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Kreis Wesel</span>												
AS/AK/AD:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AS Moers-Hülsdonk</span>	Höhe der LSW in m: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>												
LSW?:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Nein</span>	Zuwegung Feldseite?: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Nein</span>												
Bö.-/Neigung:	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">abfallend 1:3</span>													
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;">Ja</td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS	Ja	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS	Ja													
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen	1. Die Böschung verläuft abfallend von Bkm 11A0,00-Bkm11A0,150; 2. Die Böschung verläuft zunächst 3,00 Meter ansteigend und dann anschließend 14:00 Meter abfallend von Bkm11A0,150-Bkm 51,267.													
<b>Maßnahmen Böschung</b>														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">3968 m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	3968 m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	3968 m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">13 St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,10 bis 0,30 m</td> <td>652 St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,30 bis 0,50 m</td> <td>56 St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,75 bis 1,00 m</td> <td>2 St.</td> </tr> <tr> <td>ø 1,00 bis 1,25 m</td> <td>0 St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	13 St.	ø 0,10 bis 0,30 m	652 St.	ø 0,30 bis 0,50 m	56 St.	ø 0,75 bis 1,00 m	2 St.	ø 1,00 bis 1,25 m	0 St.		
ø 0,50 bis 0,75 m	13 St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	652 St.													
ø 0,30 bis 0,50 m	56 St.													
ø 0,75 bis 1,00 m	2 St.													
ø 1,00 bis 1,25 m	0 St.													
Sonstiges:		Der zur Verjüngung vorgesehene Gehölzbestand liegt im Bereich des Böschungskopf (3Meter) und am Böschungsfußes (5Meter).												
<b>Maßnahmen hinter LSW</b>														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,10 bis 0,30 m</td> <td>St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,30 bis 0,50 m</td> <td>St.</td> </tr> <tr> <td>ø 1,00 bis 1,25 m</td> <td>St.</td> </tr> <tr> <td>ø 1,00 bis 1,25 m</td> <td>St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.	ø 0,10 bis 0,30 m	St.	ø 0,30 bis 0,50 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m	St.		
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	St.													
ø 0,30 bis 0,50 m	St.													
ø 1,00 bis 1,25 m	St.													
ø 1,00 bis 1,25 m	St.													
LSW rückseitig freischneiden		m												
LSW beidseitig freischneiden		m												
Sonstiges:														
<b>Verkehrssicherung</b>														
<a href="https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene">https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene</a>														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	2	St. Formblatt: AS 2/0.1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1	St. Formblatt: T2/1.1AS												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt:												
Besonderheit:		Sperrzeiten: Mo. - Fr. 05:00-19:00 Uhr												
z.B. Sperrzeiten														

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Rheinberg-26-05



Sonstige Informationen